

Verkehrsplanung

Drei Varianten für den Radschnellweg beim Zentralklinikum Lörrach



Von Willi Adam

So, 11. April 2021 um 18:32 Uhr

Lörrach

BZ-Plus | Wichtige Verkehrsadern führen direkt am künftigen Zentralklinikum Lörrach vorbei: B 317, S-Bahn und auch der Radschnellweg Wiesental. Für dessen Linienführung gibt es derzeit drei Varianten.



Eine von drei Varianten des Radschnellwegs im Lörracher Osten würde über die Schopfheimer Straße führen, wo schon jetzt Streifen markiert sind.

Foto: Barbara Ruda

Nachdem die Planung für den Auto-Anschluss des neuen Zentralklinikums konkrete Formen angenommen hat, geht es nun um die Erschließung für den Radverkehr. Dem geplanten Radschnellweg von Schopfheim in Richtung Basel, der in unmittelbarer Nähe das Klinikgelände passieren wird, kommt dabei eine besondere Bedeutung zu. Dafür sind derzeit drei Varianten im Gespräch, die sich vor allem durch die Weiterführung im Stadtteil Brombach unterscheiden.

Für alle Verkehrsträger gut erschlossen

Ein Vorteil des künftigen Klinikstandorts im Entenbad ist seine unmittelbare Nachbarschaft zu den wichtigen Verkehrsachsen B 317 und Wiesentalbahn. Hinzu kommt zwischenzeitlich noch der geplante Radschnellweg durch das Wiesental, den der Landkreis in Kooperation mit den Städten Lörrach und Schopfheim sowie mit den Gemeinden Maulburg und Steinen plant. Sowohl aus dem Wiesental als auch aus dem Ballungsraum Lörrach/Weil wird dereinst über

diese Route ein Großteil des Radverkehrs von und zur Klinik fließen. Das wird nicht wenig sein. Denn das Verkehrsgutachten zum neuen Klinikgelände geht davon aus, dass nur etwa die Hälfte der Verkehrslast aufs Auto entfällt. Eine genaue Prognose für den Anteil des Rads bei den Wegen vom und zum Klinikum gibt das Gutachten zwar nicht ab, doch die Einschätzung, dass sich das Rad und der Öffentliche Verkehr die zweite Hälfte teilen, wurde bisher noch von keiner Seite in Frage gestellt.

Schwierige Radwegführung beim Knotenpunkt

So sehr sich die Lage des Klinikgeländes und die geplante Schnellwegtrasse ergänzen – aus der direkten Nachbarschaft erwachsen für die Planer auch besondere Herausforderungen. Der Radschnellweg muss an dieser Stelle die künftige Querspange passieren, die von Brombach her die Klinik erschließt, den Anschluss an die B 317 herstellt und unter der Bahn durchführt. Weil ein Radschnellweg möglichst direkt zu führen ist, sind bei den Vorplanungen bereits Varianten aussortiert worden, die mit zu vielen Kurven und Höhenunterschieden durch das künftige Kreuzungssystem geführt worden wären.

Die Varianten unterscheiden sich westlich des Klinikums

Aktuell haben die Planer jetzt drei mögliche Streckenführungen im Kopf, die nun in den politischen Gremien diskutiert werden. Allen drei Strecken ist gemein, dass sie von Steinen her südlich der Bahnlinie verlaufen. Alle drei möglichen Trassen überqueren die neue Querspange dort, wo diese in einer Unterführung die Bahnlinie kreuzt. Bei allen Varianten ähnlich ist auch die Querung der Bundesstraße, die an unterschiedlichen Stellen vorgesehen ist, aber stets in dem Bereich, wo die B 317 bereits auf dem Damm verläuft, um die Bahnlinie zu überbrücken.

Die Unterschiede liegen also eher im westlichen Teil. Eine Variante würde mit einer eigenen Brücke beim Kraftwerk über die Wiese geführt und würde von dort wie der bisherige Radweg entlang der Schopfheimer Straße in Richtung Ortszentrum Brombach verlaufen. Die beiden anderen Varianten würden die Wiese entweder knapp oberhalb oder unterhalb der Eisenbahnbrücke queren. Die eine Trasse würde dann parallel zur Wiese und die andere Variante entlang der Bahnlinie zum Brombacher Bahnhof führen.

Die Entscheidung fällt im Mai

Derzeit prüft das Büro, das vom Landkreis mit dem Radschnellweg beauftragt wurde, die unterschiedlichen Trassenvarianten. Diese wiederum stammen aus der Feder des Büros Rapp Regioplan, das im Auftrag der Stadt Lörrach die Querspange geplant hat. Eine Festlegung soll laut Gemeinderatsvorlage voraussichtlich im Mai erfolgen. Die Planung für den gesamten Wiesental-Radschnellweg möchte der Landkreis bis Jahresende abgeschlossen haben.

Ressort: [Lörrach](#)

Kommentare

Damit Sie Artikel auf badische-zeitung.de kommentieren können, müssen Sie sich bitte einmalig bei "Meine BZ" registrieren. Bitte beachten Sie [unsere Diskussionsregeln](#), die [Netiquette](#).
